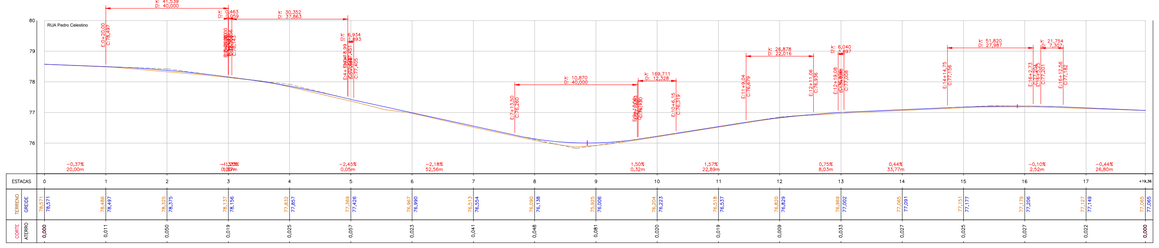
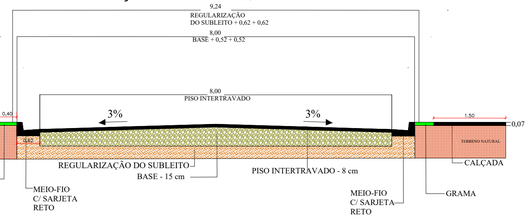


PLANTA GERAL - PAVIMENTAÇÃO

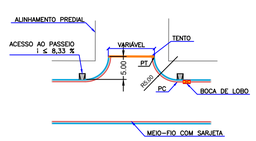
ESCALA 1:750



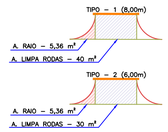
SEÇÃO - TIPO VIA 8,00 m



DETALHE DO LIMPA RODAS E ACESSO AO PASSEIO E CALÇADAS



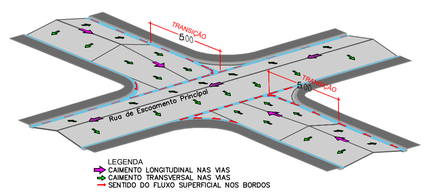
CROQUI DE CÁLCULO DA ÁREA DO LIMPA RODAS (PADRÃO)



NOTA:
Alguns limpa rodas não são perpendiculares, consequentemente a área dos raios e limpa rodas diferem do padrão. A área de imprimação e demais áreas que dependem das áreas dos limpa rodas são calculados eletronicamente no AutoCad Civil 3D, portanto pode haver pequena diferença na memória de cálculo.
O limpa rodas foi dimensionado visando evitar a sujidade causada pelo escoamento de água pluvial das vias não pavimentadas.

ESCOAMENTO SUPERFICIAL NOS CRUZAMENTOS

ESCALA: SEM



NOTAS TÉCNICAS:

1- OS RAIOS DOS MEIOS-FIOS CURVOS NAS ESQUINAS NÃO ESPECIFICADOS EM PLANTA, SERÃO DE 5,00 m.
2- AS LARGURAS ESPECIFICADAS PARA AS RUAS SÃO ENTRE SARJETAS, NÃO INCLUSO AS LARGURAS DAS SARJETAS.
3- OS EIXOS DE PROJETO DEVERÃO SER LOCADOS A PARTIR DA POLIGONAL IMPLANTADA EM LOCO.
4- AS DECLIVIDADES TRANSVERSAIS ESTÃO INDICADAS NO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA AOS TRECHOS COM SUPERELEVAÇÃO PROPOSTA PARA ATENDER O ESCOAMENTO SUPERFICIAL.
5- DIMENSÕES, COTAS E DIÂMETRO EM METROS, EXCETO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
6- CASO HAJA ALTERAÇÃO DO TRAÇADO VIÁRIO E/OU DO GREIDES DE PROJETO DEVERÁ SER REVISTO QUANTO O ENCAMINHAMENTO.
7- ANTES DO INICIO DA EXECUÇÃO DA OBRA A CONSTRUTORA DEVERÁ SOLICITAR A CONCESSIONÁRIA DE SERVIÇOS PÚBLICOS SEUS CADASTROS ATUALIZADOS PARA VERIFICAÇÃO IN LOCO PARA VERIFICAÇÃO DE POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS.
8- A EXECUTORA DA OBRA DEVERÁ FAZER LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO TERRENO PRIMITIVO, BASEANDO-SE PELOS RN'S IMPLANTADOS PELO PROJETISTA, PARA EVENTUAL CHECAGEM DOS VOLUMES DE CORTE / ATERRO.
9- OS DANOS CAUSADO ÁS INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS OU SUPERFICIAIS SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO NOS DESENHOS DO PROJETO.

LEGENDA

CADASTRO

- Alinhamento Predial
- Cerca
- Muro
- Árvore
- Poste
- Boca de lobo – existente
- Poço de Visita – existente
- Rampa PNE
- Calçada existente
- Fossa Séptica
- PV Esgoto
- Meio-fio c/ sarjeta existente
- Foto local

PAVIMENTAÇÃO

- Pavimento á Executar(PAVER)
- Pavimento á refazer
- Pavimento Executado
- Pavimento GOVERNO/MS
- Via sem Pavimento

SERVIÇOS À EXECUTAR PAVIMENTAÇÃO

- Bordo de Projeto
- Meio-fio c/ sarjeta
- Meio-fio guia
- Calçada
- Grama
- Inclinação Greide
- R4,00 Bordo de Projeto
- Eixo – Estacas (20m x 20m)
- Curvas de Nível – 1m x 1m
- Marco referencial
- Sondagem
- Sentido escoamento superficial

SERVIÇOS À EXECUTAR DRENAGEM

- Rede Drenagem – tubo ø 0,6 m
- Rede Drenagem – tubo ø 0,8 m
- Rede Drenagem – tubo ø 1,0 m
- Tubo de ligação – tubo ø 0,4 m
- Rede de Drenagem Existente
- Limites bacia hidrográfica
- Boca de lobo – à executar
- Poço de Visita – à executar
- Boca de bueiro
- Dissipador
- Sentido escoamento rede
- Bacia de retenção

VOLUME TOTAL - RUA Pedro Celestino

Estaca	Área do Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum Aterro Acum. (m³)	Volume Líquido (m³)
0+0,00	0,56	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	0,48	0,09	10,39	1,40	10,39	1,40	8,98
2+0,00	0,37	0,12	8,42	2,11	18,80	3,51	15,29
3+0,00	0,43	0,08	7,97	1,96	26,77	5,46	21,31
4+0,00	0,73	0,33	11,65	4,55	38,41	9,52	28,90
4+18,27	0,59	0,55	12,10	8,34	50,52	17,86	32,66
5+0,00	0,59	0,55	1,02	0,95	51,54	18,51	33,03
5+1,97	0,58	0,56	1,16	1,10	52,70	19,60	33,09
5+3,88	0,53	0,62	2,08	2,16	54,78	21,76	33,02
5+18,66	0,47	0,48	5,52	8,02	60,30	27,79	32,51
5+19,48	0,57	0,45	1,47	1,31	61,77	29,10	32,67
6+0,00	0,59	0,45	0,30	0,23	62,07	29,33	32,74
6+2,30	0,66	0,44	1,44	1,03	63,51	30,36	33,15
7+0,00	0,75	0,43	12,43	7,72	75,94	38,08	37,86
8+0,00	0,46	0,61	12,06	10,41	88,00	48,49	39,51
9+0,00	0,22	0,48	6,83	10,91	94,83	59,40	35,43
10+0,00	0,61	0,23	8,33	7,09	103,16	66,49	36,66
11+0,00	0,64	0,23	12,46	4,58	115,62	71,08	44,54
11+17,17	0,64	0,23	0,75	0,27	116,37	71,35	45,02
11+17,41	0,70	0,18	10,90	3,28	127,26	74,62	52,64
12+0,00	0,69	0,16	1,69	0,40	129,25	75,02	54,23
13+0,00	0,48	0,29	11,48	4,56	140,74	79,59	61,16
14+0,00	0,45	0,19	9,05	4,80	149,79	84,39	65,40
15+0,00	0,45	0,15	8,98	3,36	158,77	87,75	71,02
16+0,00	0,38	0,09	8,30	2,39	167,13	90,14	76,99
17+0,00	0,42	0,10	8,09	1,88	175,22	92,02	83,20
17+3,63	0,44	0,08	1,57	0,31	176,79	92,34	84,45
17+19,36	0,51	0,01	7,52	0,89	184,31	93,23	91,28

Rua Pedro Celestino

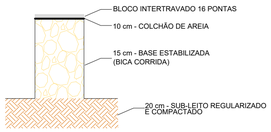
Estaca	Norte	Este
0+0,000	7.600.050,93	407.867,76
1+0,000	7.600.033,54	407.857,88
2+0,000	7.600.016,16	407.847,99
3+0,000	7.599.998,77	407.838,11
4+0,000	7.599.981,38	407.828,23
4+18,274 PC	7.599.965,49	407.819,19
5+0,000	7.599.964,00	407.818,34
5+5,675 PT	7.599.959,13	407.815,42
5+16,656 PC	7.599.949,79	407.809,64
6+0,000	7.599.946,96	407.807,86
6+2,305 PT	7.599.945,03	407.806,60
7+0,000	7.599.930,25	407.796,88
8+0,000	7.599.913,54	407.785,88
9+0,000	7.599.896,84	407.774,88
10+0,000	7.599.880,13	407.763,89
11+0,000	7.599.863,42	407.752,89
11+1,175 PI	7.599.862,44	407.752,25
11+17,405 PT	7.599.848,89	407.743,32
12+0,000	7.599.846,85	407.741,71
13+0,000	7.599.831,19	407.729,27
14+0,000	7.599.815,52	407.716,84
15+0,000	7.599.799,86	407.704,40
16+0,000	7.599.784,20	407.691,97
17+0,000	7.599.768,53	407.679,53
17+3,632 PI	7.599.765,69	407.677,28
17+19,362	7.599.753,41	407.667,44

Nota de Serviço de Terraplenagem

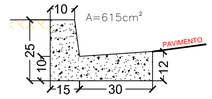
RUA Pedro Celestino

Lado Esquerdo						Eixo				Lado Direito					
OFFSET			BORDO_PISTA							BORDO_PISTA			OFFSET		
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Estaca	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)
-4.273	78.724	100.00	-4.000	78.451	-3.00	0+0.000	78.571	78.571	0.000	4.000	78.451	-3.00	4.037	78.426	-66.67
-4.273	78.650	100.00	-4.000	78.377	-3.00	1+0.000	78.497	78.486	0.011	4.000	78.377	-3.00	4.037	78.352	-66.67
-4.273	78.528	100.00	-4.000	78.255	-3.00	2+0.000	78.375	78.325	0.050	4.000	78.255	-3.00	4.037	78.230	-66.67
-4.273	78.310	100.00	-4.000	78.036	-3.00	3+0.000	78.156	78.137	0.019	4.000	78.036	-3.00	4.037	78.011	-66.67
-4.273	78.010	100.00	-4.000	77.737	-3.00	4+0.000	77.857	77.832	0.025	4.000	77.737	-3.00	4.037	77.712	-66.67
-4.339	77.687	100.00	-4.000	77.348	-3.00	4+18.274	77.468	77.410	0.058	4.000	77.348	-3.00	4.322	77.134	-66.67
-4.340	77.646	100.00	-4.000	77.306	-3.00	5+0.000	77.426	77.370	0.057	4.000	77.306	-3.00	4.326	77.089	-66.67
-4.335	77.598	100.00	-4.000	77.263	-3.00	5+1.975	77.383	77.322	0.061	4.000	77.263	-3.00	4.360	77.023	-66.67
-4.320	77.503	100.00	-4.000	77.182	-3.00	5+5.675	77.302	77.230	0.072	4.000	77.182	-3.00	4.340	76.956	-66.67
-4.277	77.220	100.00	-4.000	76.943	-3.00	5+16.656	77.063	77.022	0.041	4.000	76.943	-3.00	4.297	76.745	-66.67
-4.291	77.173	100.00	-4.000	76.881	-3.00	5+19.481	77.001	76.978	0.023	4.000	76.881	-3.00	4.286	76.690	-66.67
-4.291	77.161	100.00	-4.000	76.870	-3.00	6+0.000	76.990	76.967	0.023	4.000	76.870	-3.00	4.286	76.679	-66.67
-4.316	77.136	100.00	-4.000	76.820	-3.00	6+2.305	76.940	76.916	0.024	4.000	76.820	-3.00	4.279	76.634	-66.67
-4.316	76.751	100.00	-4.000	76.434	-3.00	7+0.000	76.554	76.513	0.041	4.000	76.434	-3.00	4.279	76.248	-66.67
-4.316	76.334	100.00	-4.000	76.018	-3.00	8+0.000	76.138	76.090	0.048	4.000	76.018	-3.00	4.279	75.832	-66.67
-4.316	76.202	100.00	-4.000	75.886	-3.00	9+0.000	76.006	75.925	0.081	4.000	75.886	-3.00	4.279	75.700	-66.67
-4.342	76.445	100.00	-4.000	76.103	-3.00	10+0.000	76.223	76.204	0.020	4.000	76.103	-3.00	4.146	76.006	-66.67
-4.342	76.759	100.00	-4.000	76.417	-3.00	11+0.000	76.537	76.518	0.019	4.000	76.417	-3.00	4.146	76.319	-66.67
-4.362	76.798	100.00	-4.000	76.436	-3.00	11+1.175	76.556	76.536	0.020	4.000	76.436	-3.00	4.146	76.338	-66.67
-4.352	77.030	100.00	-4.000	76.678	-3.00	11+17.405	76.798	76.791	0.007	4.000	76.678	-3.00	4.126	76.594	-66.67
-4.352	77.061	100.00	-4.000	76.709	-3.00	12+0.000	76.829	76.820	0.009	4.000	76.709	-3.00	4.126	76.626	-66.67
-4.352	77.234	100.00	-4.000	76.882	-3.00	13+0.000	77.002	76.969	0.033	4.000	76.882	-3.00	4.126	76.799	-66.67
-4.352	77.323	100.00	-4.000	76.971	-3.00	14+0.000	77.091	77.065	0.027	4.000	76.971	-3.00	4.126	76.887	-66.67
-4.238	77.295	100.00	-4.000	77.057	-3.00	15+0.000	77.177	77.151	0.025	4.000	77.057	-3.00	4.072	77.009	-66.67
-4.238	77.324	100.00	-4.000	77.086	-3.00	16+0.000	77.206	77.179	0.027	4.000	77.086	-3.00	4.072	77.038	-66.67
-4.238	77.268	100.00	-4.000	77.029	-3.00	17+0.000	77.149	77.127	0.022	4.000	77.029	-3.00	4.072	76.982	-66.67
-4.231	77.245	100.00	-4.000	77.014	-3.00	17+3.632	77.134	77.116	0.018	4.000	77.014	-3.00	4.032	76.992	-66.67
-4.249	77.195	100.00	-4.000	76.945	-3.00	17+19.362	77.065	77.065	0.000	4.000	76.945	-3.00	4.016	76.934	-66.67

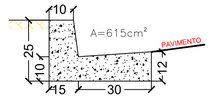
ESTRUTURA DO PAVIMENTO



MEIO FIO COM SARJETA RETO
Medidas em cm



MEIO FIO COM SARJETA CURVO
Medidas em cm



TENTO A=330cm²
Medidas em cm

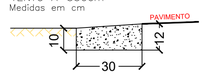


TABELA DE REVISÃO

NÚM.	DATA	DESCRIÇÃO	REVISÃO	ALTERAÇÃO

APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO MURTINHO
SETOR DE APROVAÇÃO DE PROJETOS
PROJETO APROVADO
ANALISTA

FERNANDA GONZAGA FERREIRA VIEIRA:98953168104
Assinado de forma digital por FERNANDA GONZAGA FERREIRA VIEIRA:98953168104
Dados: 2026.03.24 08:59:01 -04'00'

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO MURTINHO

OBRA
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM EM VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE PORTO MURTINHO/MS.

LOCAL: DIVERSAS RUAS, MUNICÍPIO DE PORTO MURTINHO / MS
COORDENADAS: 21°42'07"S 57°53'26"O
VISTO/CONVÊNIO
DATA: MARÇO/2026
ÁREA PAVIMENTADA: 3313,34
ÁREA DO TERRENO

RESPONSÁVEL TÉCNICO PI PROJETO
FÁBIO MARQUES RIBEIRO
FABIO MARQUES RIBEIRO
Assinado de forma digital por FABIO MARQUES RIBEIRO
Dados: 2026.03.20 17:02:01 -04'00'
CREA nº 15.276/MS

PREFEITO
NELSON CINTRA RIBEIRO
NELSON CINTRA RIBEIRO:09968962953
Assinado de forma digital por NELSON CINTRA RIBEIRO:09968962953
Dados: 2026.03.24 08:49:45 -04'00'
CNPJ 03.107.539/0001-32

QR CODE

CONTEÚDO
PROJETO PAVIMENTAÇÃO

ESCALA: COMO INDICADO
FOLHA: 02/10
DESENHISTA: SARA ALVES

PAVIMENTAÇÃO

PMU-2026-PROJETO PAVER